

استیرن (۴)

Styrene (4)

تألیف: دکتر حسن دبیری اصفهانی

واژه‌های کلیدی:

استیرن - استیلبن - تولوئن - اتیلن - تولید

مقدمه

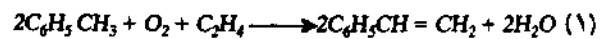
در سه مقاله قبلی تاریخچه، خواص، میزان تولید و مصرف، کاربردها، روشهای تولید به طور اعم و روش تولید استیرن یا استفاده از اتیل بنزن بطور اخص مورد بحث قرار گرفت. تولید استیرن با استفاده از تولوئن و اتیلن، با توجه به وفور این دو ماده در سالهای اخیر، نظر دانشمندان و پژوهشگران را بخود جلب کرده است و لذا در این مقاله سعی شده این روش مورد مطالعه و مذاقه قرار گیرد.

در این مقاله تولید استیرن از تولوئن و اتیلن از طریق ساقه واسطه استیلبن شرح داده می‌شود. این روش نسبت به روش تولید استیرن از بنزن و اتیلن از طریق ساقه واسطه اتیل بنزن به دلیل قیمت کمتر تولوئن نسبت به بنزن در سالهای اخیر و همچنین مصرف کمتر اتیلن مزیت دارد. ضمناً نوع کاتالیزور، شرایط راکتور و تولید استیرن در آزمایشگاه و در صنعت به روش فوق از مهمترین مطالبی هستند که مورد بررسی قرار می‌گیرند.

Key Words:

Styrene; Stilbene; Toluene; Ethylene; Production

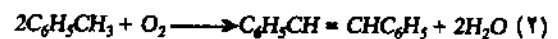
بزهشگران [1] نشان داده اند که از اکسایش تولوئن و اتیلن در حضور کاتالیزور می توان استیرین تولید کرد:



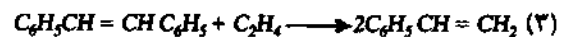
با توجه به واکنش (۱) مشاهده می شود که برای تولید یک مول استیرین، یک مول تولوئن و نیم مول اتیلن مورد نیاز است. در صورتی که برای تولید استیرین از طریق اتیل بنزن یک مول بنزن و یک مول اتیلین مصرف می شود. این موضوع و ارزانی تولوئن در سالهای اخیر نسبت به بنزن سبب شده است که تولید استیرین از طریق اکسایش تولوئن نیز مورد توجه صاحبان صنایع قرار گیرد.

تولید استیرین با استفاده از روش پیش گفته شامل دو مرحله کاملاً متمایز از قرار زیر می باشد:

در مرحله اول تولوئن به کمک یک اکسنده اکسید می شود و یک ماده واسطه به نام استیلین (Stilbene) به وجود می آید:

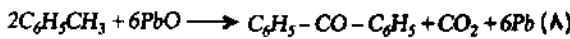
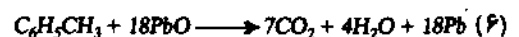
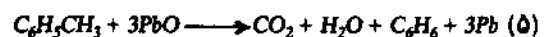


در مرحله دوم استیلین در حضور کاتالیزور و گرما با اتیلن ترکیب می شود و استیرین تولید می کند.



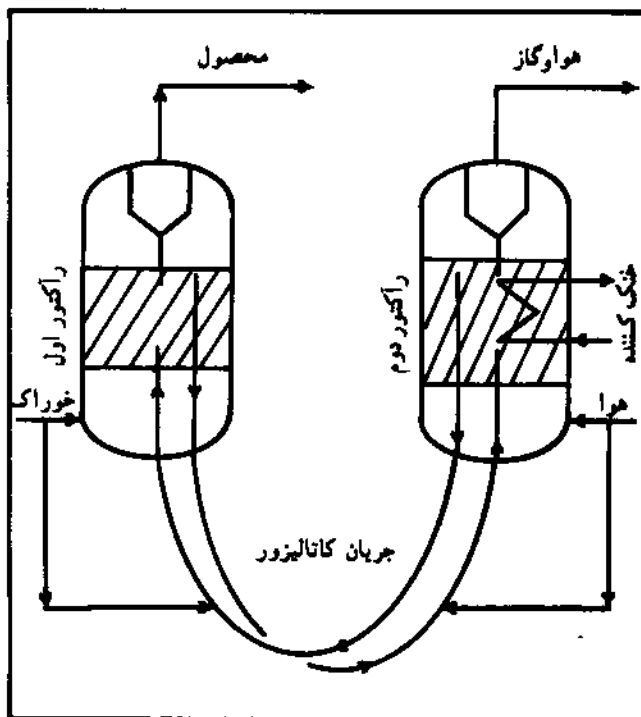
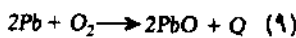
شرح هر یک از مراحل پیش گفته در زیر ارائه شده است.

مرحله اول - تولید استیلین از طریق اکسایش تولوئن برای اکسایش تولوئن و یا هیدروژن گیری از آن یک اکسنده مورد نیاز است. تجربیات آزمایشگاهی [2] نشان داده است که اکسیدهای فلزی مانند سرب اکسید، کادمیم اکسید و یا بیسموت اکسید که بر پایه سیلیکا - آلومینا ساخته شده باشند و یا بطور خالص می توانند اکسیژن لازم جهت عمل اکسایش تولوئن را به شرح زیر تأمین کنند:



در این مرحله تولوئن همراه با یک رقیق کننده مانند نیتروژن و یا بخار آب به راکتوری فرستاده می شود که حاوی کاتالیزور با دمای ۵۴۰ - ۶۵۰°C و فشار یک اتمسفر است. در این شرایط حدود ۳۰ - ۴۰ درصد تولوئن در هر گذر به استیلین، بنزن، انیدرید کربنیک و ناخالصیها تبدیل می شود. درصد استیلین در این مخلوط حدود ۶۰ - ۷۰ درصد است. با توجه به واکنشهای فوق به چهار مسئله به شرح زیر باید دقت کرد:

۱ - کاهش سرب: همانطوریکه در واکنشهای (۴) الی (۸) ملاحظه می شود سرب اکسید در عمل کاهش یافته و به سرب تبدیل می شود. در صورتیکه سرب به وجود آمده دوباره اکسید نشود عمل اکسیژن دهی قطع و در نتیجه واکنشهای مذکور کاملاً متوقف می شود. یک راه برای اکسایش سرب و حفظ تداوم جریان تولید ایسن است که مطابق شکل (۱) از دورآکتور با بستر سیال (Fluidized bed) استفاده شود. به طوری که در راکتور اول اکسایش تولوئن به کمک سرب اکسید و در راکتور دوم اکسایش سرب به کمک هوا مطابق با واکنش (۹) در دمای ۵۰۰°C و فشار یک اتمسفر صورت پذیرد. در این روش از مخلوطی از ۹۰ درصد PbO و ۱۰ درصد بر پایه سیلیکا - آلومینا بعنوان کاتالیزور استفاده شده است.



شکل (۱) جریان مواد و جریان کاتالیزور در دو راکتور با بستر سیال

۲ - محصول فرعی: چنانچه از واکنش (۵) استنباط می‌شود حدود ۲۰ - ۲۵ درصد مولی بنزن نیز در رآکتور اول تولید می‌شود که بعنوان یک محصول فرعی از مخلوط جدا شده و به فروش می‌رسد. بنزن پس از اینکه گاز انیدرید کربنیک از محصولات خروجی از رآکتور اول جدا شد به کمک یک برج تقطیر در فشار اتمسفر بازیابی می‌شود.

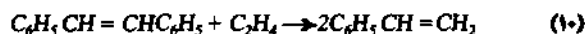
۳ - ناخالصیها: همانطوریکه از واکنشهای (۷) و (۸) مشهود است مقداری ناخالصی مانند بی‌بنزیل (Bibenzyl) و بسنزوفنون (Benzophenone) در رآکتور اول تولید می‌شود که باید با استفاده از عملیات شیمیائی و یا فیزیکی جدا شود.

۴ - سیس و ترانس استیلین: استیلین به دست آمده در رآکتور اول شامل ۱۰ درصد سیس - استیلین و ۹۰ درصد ترانس - استیلین است که با توجه به اختلاف نقطه جوش و نقطه انجماد این دو ماده می‌توان آنها را از یکدیگر به ترتیب به کمک تقطیر و یا تبلور جدا کرد.

سیس - استیلین دوباره به رآکتور اول برگردانیده می‌شود و از ترانس - استیلین برای تهیه استیرن در مرحله دوم استفاده می‌شود.

مرحله دوم - تولید استیرن از طریق ترکیب استیلین با اتیلن

در این مرحله استیلین تسلیف شده در مرحله اول در حضور کاتالیزور و گرما مطابق با واکنش (۱۰) با اتیلن ترکیب شده و تولید استیرن می‌کند. بهترین کاتالیزور برای این واکنش مخلوطی از تنگستنیوم اکسید (WO₃) و پتاسیم اکسید (K₂O) بر پایه سیلیکا - آلومینا می‌باشد. دما و فشار لازم برای واکنش (۱۰)



به ترتیب ۳۵۰ - ۵۰۰°C و یک اتمسفر است. افزایش نسبت مولی اتیلن به استیلین در خوراک ورودی به رآکتور سبب افزایش گزینش پذیری (Selectivity) استیرن به میزان ۹۰ درصد و تبدیل (Conversion) استیلین به میزان ۷۰ درصد می‌شود.

تولید آزمایشگاهی استیرن با استفاده از تولوئن و اتیلن

استیرن از طریق اکسایش تولوئن و ترکیب ماده بدست آمده (استیلین) با اتیلن در حضور کاتالیزور در آزمایشگاه و در مقیاس پیلوت با موفقیت انجام گرفته است. نتایج این پژوهشها در جدول شماره (۱) خلاصه شده است. چنانچه در این جدول مشاهده می‌شود در آزمایش اول تولوئن همراه با بخار آب به نسبت مولی ۱ به ۲ از روی یک پستر ثابت کاتالیزور از نوع PbO روی پایه آلومینا - منیزیم به مدت یک دقیقه عبور داده شده است. رآکتور از جنس فولاد ضد زنگ (stainless steel 316) و به ابعاد ۳۰ × ۱۰ mm می‌باشد. از اطلاعات بدست آمده از این پژوهشها برای طراحی واحد تولید استیلین می‌توان استفاده کرد.

در آزمایش دوم سعی شده است که به طور متناوب تولوئن و هوادر سطوح مختلف رآکتوری به ابعاد ۵۳۵mm × ۳۸ برای مدت ۱۴۹ ساعت تزریق شود تا بدین ترتیب اکسایش سرب در دمای ۵۹۵°C و فشار یک اتمسفر نیز صورت گیرد.

در آزمایش سوم سعی شده بهترین شرایط برای تبدیل استیلین به استیرن به دست آید. در این آزمایش از یک رآکتور ضدزنگ به ابعاد ۷۶۰ × ۱۲ mm استفاده شده است که در آن کاتالیزوری شامل ۲۰ درصد تنگستنیوم اکسید (WO₃) و ۰/۷۵ درصد پتاسیم اکسید (K₂O) و ۷۹/۲۵ درصد سیلیکا - آلومینا قرار دارد. درصد تبدیل ترانس - استیلین به استیرن در این واکنش در دمای ۴۹۵°C و فشار یک اتمسفر حدود ۷۴ درصد است. اطلاعات به دست آمده از این آزمایش برای طراحی واحد تولید استیرن از ترانس - استیلین مورد استفاده قرار گرفته است.

تولید صنعتی استیرن با استفاده از تولوئن و اتیلن

همانطور که قبلاً اشاره شد می‌توان در صنعت استیرن را از اکسایش تولوئن و سپس ترکیب ماده به دست آمده (استیلین) با اتیلن، در دو مرحله به شرح زیر، تولید کرد [3]:

در مرحله اول استیلین با توجه به شکل شماره (۲) بدین ترتیب تولید می‌شود که تولوئن تازه و تولوئن برگشتی در یک مبدل حرارتی توسط گازهای خروجی از رآکتور تا دمای ۴۸۰°C گرم می‌شود و پس از اختلاط با بخار آب با فشار ۳/۵ اتمسفر، به نسبت ۱ به ۲ وارد رآکتور می‌گردد. رآکتور حاوی بستری سیال از کاتالیزور شامل اکسیدهای سرب (۹۰ درصد PbO و ۱۰ درصد Pb₂O) بر پایه سیلیکا - منیزیم است. این کاتالیزور در حین عمل کاهش می‌یابد و باید دوباره اکسید شود. برای این کار از هوای داغ در داخل رآکتوری در جوار رآکتور پیش گفته استفاده می‌شود. محصول خروجی از رآکتور با دمای ۶۰۰°C حاوی ۳۸ درصد تولوئن، ۳۱ درصد بخار آب، ۴/۸ درصد وزنی انیدرید کربنیک، ۶ درصد بنزن، ۰/۷۵ درصد ناخالصی، ۰/۴۵ درصد بی‌بنزیل، ۱/۹ درصد سیس - استیلین و ۱۷/۳ درصد ترانس - استیلین سرد شده است و پس از جداسازی گازها، و بخشی از ناخالصیها و آب شامل ۵۹ درصد تولوئن، ۰/۲۵ درصد بخار آب، ۹/۳ درصد بنزن، ۳ درصد سیس - استیلین، ۲۷ درصد ترانس - استیلین و ۱/۵ درصد ناخالصی است که وارد برج جداسازی بنزن می‌شود. بنزن با خلوص ۹۹/۵ درصد وزنی به عنوان یک محصول جانبی از مخلوط پیش گفته جدا شده و مخلوط باقیمانده به برج جذب ناخالصیها به کمک آلومینای فعال وارد می‌شود. مخلوط پس از خروج از این برج شامل ۶۶ درصد تولوئن، ۰/۲ درصد بنزن، ۰/۵ درصد ناخالصی، ۳/۳ درصد سیس - استیلین و ۳۰ درصد ترانس - استیلین است که وارد برج جداسازی تولوئن می‌شود. تولوئن جدا شده با خلوص ۹۹/۵ درصد وزنی به رآکتور برگشت داده می‌شود و مخلوط استیلینها برای تفکیک به برج جداسازی سیس - استیلین از ترانس - استیلین

وارد می‌شود. سیس - استیلین به راکتور منتقل و ترانس - استیلین با خلوص ۹۹/۹۵ درصد وزنی در مخزنی انبار می‌شود. این مخزن باید به کمک بخار آب در دمای حدود ۲۳۰°C نگاهداری شود تا از انجماد ترانس - استیلین جلوگیری گردد.

در مرحله دوم استیرن با توجه به شکل شماره (۳) بدین ترتیب تولید می‌شود که اتیلن تازه و اتیلن برگشتی با گازهای خروجی از راکتور تا ۲۲۰°C گرم شده و پس از مخلوط شدن با ترانس - استیلین دمای آن در کوره‌ای تا ۵۲۰°C بالا می‌رود و به راکتور وارد می‌شود. در این راکتور اتیلن با ترانس - استیلین در حضور بستری سیال از کاتالیزور شامل ۲۰ درصد تنگستنیوم اکسید (WO₃)، ۰/۷۵ درصد پنتاسیم اکسید (K₂O) و ۷۹/۲۵ درصد سیلیکا - آلومینا ترکیب شده و محصول شامل ۲۸/۸ درصد استیرن، ۱۴/۳ درصد ترانس - استیلین، ۳۶/۲ درصد اتیلن و ۰/۲۷ درصد اتیل بنزن از راکتور خارج می‌شود. در این راکتور مقدار کمی کربن نیز تولید می‌شود که روی سطح کاتالیزور نشسته و از فعالیت آن می‌کاهد. به همین دلیل کاتالیزور در راکتوری در مجاور راکتور پیش گفته بکمک هوای داغ بازیابی می‌شود. میزان گردش کاتالیزور بین دو راکتور به مقدار کربنی که روی سطح کاتالیزور نشسته است بستگی دارد. مخلوط خروجی از راکتور به ترتیب به برج جداسازی اتیلن و برج جداسازی اتیل بنزن

فرستاده می‌شود. مخلوط خروجی از برج جداسازی اتیل بنزن شامل ۲۳/۵ درصد ترانس - استیلین، ۰/۰۶ درصد اتیل بنزن و ۷۶/۵ درصد استیرن به برج جداسازی استیرن فرستاده می‌شود. در این برج استیرن با خلوص ۹۹/۸۵ درصد وزنی تولید شده و در مخزنی ذخیره می‌شود. به برج تخلیص استیرن و همچنین به مخزن ذخیره استیرن به ترتیب مقداری «نیتروژن - دی فنیل آمین» و «ترشری - بوتیل - کاتکول» بعنوان بازدارنده پلیمر شدن استیرن اضافه می‌شود.

آلیاژهای به کار رفته در واحدهای صنعتی

با توجه به عدم مواد خورنده در واحدهای تولید کننده استیلین و استیرن می‌توان کلیه وسائل و لوله‌ها بجز قسمتهایی که در دمای بالا کار میکنند را از فولاد معمولی ساخت. این قسمتها شامل مبدل‌های حرارتی و سیکلونها می‌شود که باید آنها را از فولاد ضدزنگ ساخت. جدار راکتورها را معمولاً از آجر نسوز پوشش می‌دهند و به همین دلیل است که باید خروجی راکتورها به سیکلونها مجهز باشد تا از خروج ذرات ریز کننده شده از آجرهای مذکور و همچنین ذرات ریز کاتالیزور توسط سیال خروجی جلوگیری شود.

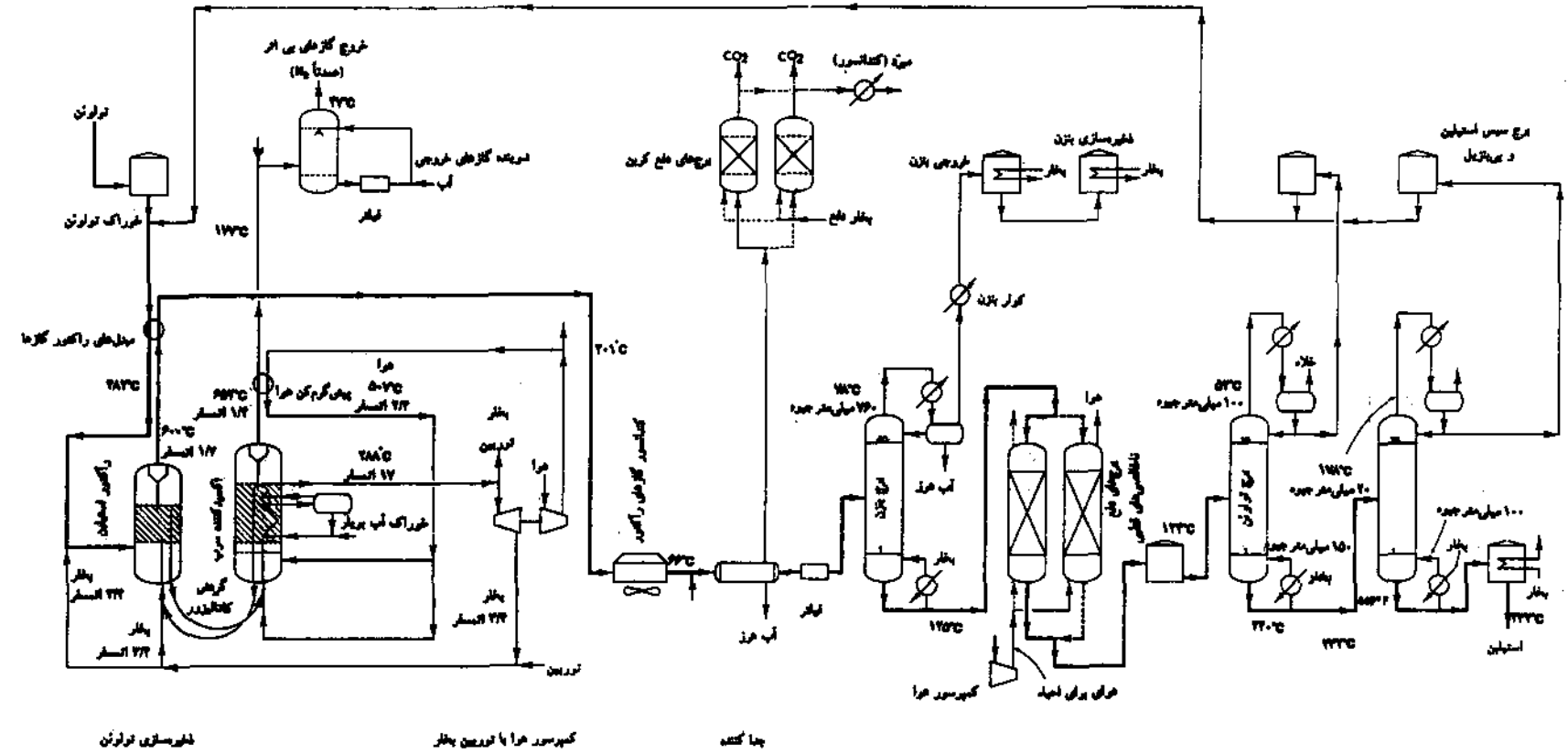


جدول شماره (۱) - نتایج بدست آمده از تولید آزمایشگاهی استیرن از طریق اکسایش تولون

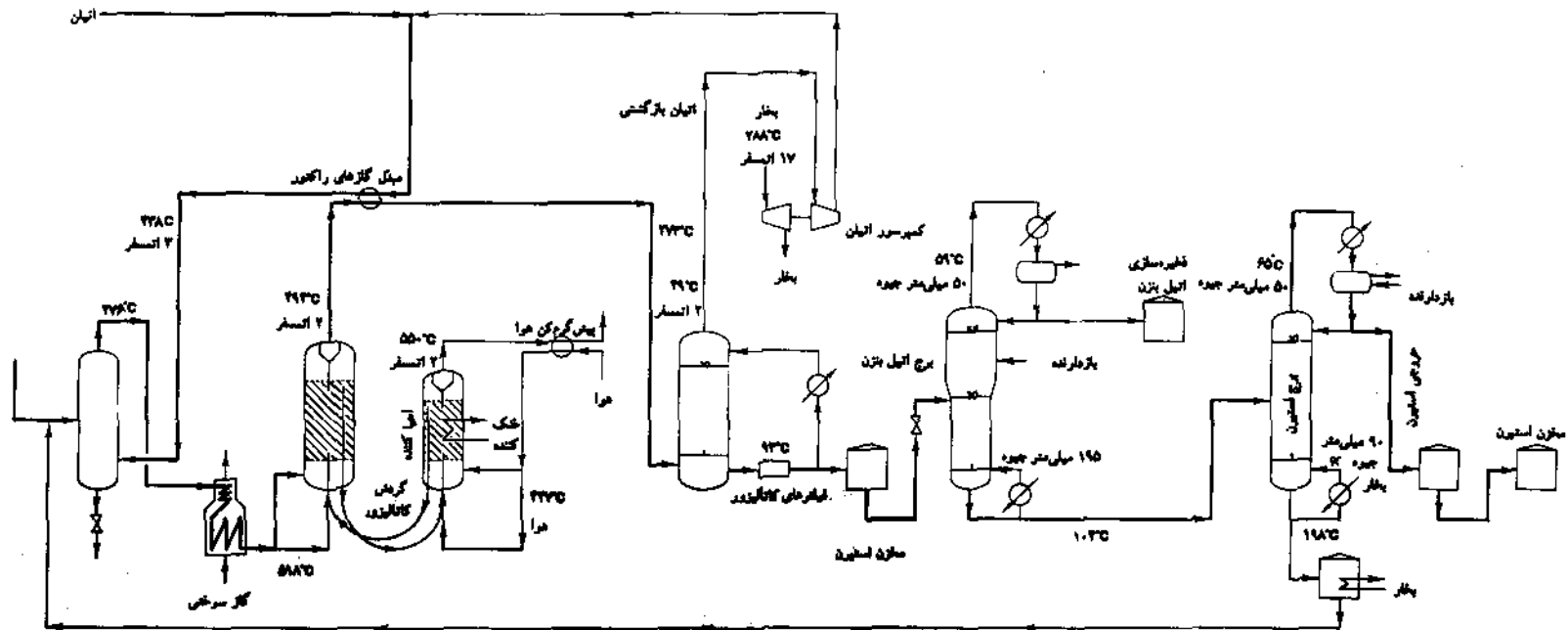
ردیف	دما (°C)	فشار (atm)	راکتور			درصد اتیل بنزن (wt%)	خروجی		مجموعی
			طول (mm)	قطر (mm)	جنس		تولون	بخار آب	
۱	۶۰۰	۱	۳۰	۱۰	S.S.	۱۹/۷	۲۰ درصد روی PbO پایه آلومینا متیزیم	۲۷/۶ ۱۱/۰ ۰/۷ ۰/۶	
۲	۵۹۵	۱	۵۳۵	۲۸	S.S.	۱/۴	۱۰ درصد روی Psایه PbAl ₁₂ O ₁₉	۱۹ ۶/۵ ۰/۶ ۱/۰	
۳	۴۹۵	۱	۷۶۰	۱۲	S.S.	۱/۲۴	۰/۷۵ درصد K ₂ O - ۲۰ درصد WO ₃ روی پایه سیلیکا آلومینا	۷۳/۸	

۱۳۷۰	۱۳۷۱	۱۳۷۲	۱۳۷۳	۱۳۷۴	۱۳۷۵	۱۳۷۶	۱۳۷۷	۱۳۷۸	۱۳۷۹	۱۳۸۰
۱۳۷۰	۱۳۷۱	۱۳۷۲	۱۳۷۳	۱۳۷۴	۱۳۷۵	۱۳۷۶	۱۳۷۷	۱۳۷۸	۱۳۷۹	۱۳۸۰

۱. رانندگی موتور الکتریکی
 ۲. موتور ۵۰۰ کیلووات
 ۳. موتورهای توربین
 ۴. موتورهای الکتریکی
 ۵. موتورهای الکتریکی
 ۶. موتورهای الکتریکی
 ۷. موتورهای الکتریکی
 ۸. موتورهای الکتریکی
 ۹. موتورهای الکتریکی
 ۱۰. موتورهای الکتریکی



واحد سنتز هوا با توربین بخار / چرخه گاز / جداساز



پازگنی ترانس - استیون

دستگاه خشک کن استیون فصله استیون آمیا کنده کاتالیزور واگور استیون ایر گرم کن پاز پاز کنده استیون